

指定管理者評価委員会の評価結果について

1. 施設概要と状況

| | |
|-------|-----------------------------------|
| 施設名 | 隠岐航路超高速船「レインボージェット」 |
| 指定管理者 | 隠岐汽船株式会社（隠岐の島町） |
| 設置目的 | 隠岐と本土間の海上交通を確保し、住民福祉の向上と産業振興を図るため |

2. 評価期間

令和2年4月1日から令和3年3月31日まで

3. 業務評価結果

| 評価項目 | 評価 | | 特記事項 |
|----------------------------------|-------|-------|--|
| | 指定管理者 | 評価委員会 | |
| 管理運営に係る事項 | | | |
| 設置目的の達成 | | | |
| 就航状況 | a | a | <ul style="list-style-type: none"> 就航率は91.4%と過年度平均値（90.1%）を超える実績。 冬季の七類港から境港への寄港地変更の効果検証をお願いする。 |
| 乗船客数 | / | / | <ul style="list-style-type: none"> 新型コロナウイルス感染症の影響が大きいため、評価項目から除く |
| 利用者への対応 | | | |
| 接客対応 | / | / | <ul style="list-style-type: none"> 評価委員会主催のアンケートは未実施としたため、評価項目から除く。 |
| 苦情対策、トラブルの未然防止、要望の把握・対応 | b | b | <ul style="list-style-type: none"> 「サービス改善委員会」で利用者の苦情・要望や対応可能な方策等を検討し、社内での共有が図られている。 情報共有の意識は高まってきているように思うが、もう一步踏み込んだ対策を検討、実行できるとなお良い。事業者単独での解決が難しい場合は、関係機関のサポートが必要。 |
| 利用環境の向上 | b | b | <ul style="list-style-type: none"> 新型コロナウイルス感染症対策を確実に実施している。 ウィズコロナを見据えたDXの推進が望まれる。 |
| 管理物件の維持管理 | | | |
| 維持管理の状況（日常のメンテナンス） （a・c評価のみ） | a | a | <ul style="list-style-type: none"> 適正に管理されている。 |
| 維持管理の状況（ドック、大規模な修繕） （a・c評価のみ） | a | a | <ul style="list-style-type: none"> 適切な点検、修繕がなされている。 メンテナンス要員で作業が完結できる仕組みを構築したことが評価される。 |
| 経費の節減（修繕費） | a | a | <ul style="list-style-type: none"> 安全第一を考慮しながら大幅に修繕費の節減が図られている。 |
| 経費の節減（修繕費以外） | b | b | <ul style="list-style-type: none"> 適正な費用で業務がなされている。 |

指定管理者評価委員会の評価結果について

1. 施設概要と状況

| | |
|-------|-----------------------------------|
| 施設名 | 隠岐航路超高速船「レインボージェット」 |
| 指定管理者 | 隠岐汽船株式会社（隠岐の島町） |
| 設置目的 | 隠岐と本土間の海上交通を確保し、住民福祉の向上と産業振興を図るため |

2. 評価期間

令和2年4月1日から令和3年3月31日まで

3. 業務評価結果

| 評価項目 | 評価 | | 特記事項 |
|-----------------|-------|-------|--|
| | 指定管理者 | 評価委員会 | |
| 関係事業者との連携 | a | a | <ul style="list-style-type: none"> ・同業他社とのメンテナンス実務者会議で課題を共有するなど積極的な連携が図られている。 ・おき得乗船券や#we love山陰など、関係機関と連携して商品造成、PRを実施している。 |
| 広報事業・利用促進事業等 | | | |
| 計画性、PR、誘客 | b | b | <ul style="list-style-type: none"> ・コロナ禍の中、関係機関と連携を図りながら各種利用促進事業の取組を行っている。 ・インスタグラムの取組は、会社のPRのみならず、隠岐全体のPRに繋がっているため、是非長く続けていただきたい。 |
| 関係者、他施設等との連携 | b | b | <ul style="list-style-type: none"> ・コロナ禍の中、関係機関と連携を図りながら各種事業の取組を行っている。 |
| 業務実施体制に係る事項 | | | |
| 危機管理体制 | | | |
| 危機管理体制（a・c評価のみ） | a | a | <ul style="list-style-type: none"> ・緊急時に備えた訓練等が適切に実施されている。 |
| 組織体制 | | | |
| 人員配置体制（責任体制、配置） | b | b | <ul style="list-style-type: none"> ・適切な人員配置がなされている。 ・人材確保に向けた引き続きの努力をお願いします。 |
| 人材育成 | | | |
| 職員研修の実施 | b | b | <ul style="list-style-type: none"> ・職員研修等が適切に実施されている。 |
| コンプライアンス体制 | | | |
| 法令遵守体制（a・c評価のみ） | a | a | <ul style="list-style-type: none"> ・遵守体制が確保されている。 |
| 財政基盤・財務 | | | |
| 収支状況 | / | / | <ul style="list-style-type: none"> ・新型コロナウイルス感染症の影響が大きいため、評価項目から除く。 |
| 経理処理（a・c評価のみ） | a | a | <ul style="list-style-type: none"> ・適正に実施されている。 |

指定管理者評価委員会の評価結果について

1. 施設概要と状況

| | |
|-------|-----------------------------------|
| 施設名 | 隠岐航路超高速船「レインボージェット」 |
| 指定管理者 | 隠岐汽船株式会社（隠岐の島町） |
| 設置目的 | 隠岐と本土間の海上交通を確保し、住民福祉の向上と産業振興を図るため |

2. 評価期間

令和2年4月1日から令和3年3月31日まで

3. 業務評価結果

| 評価項目 | 評価 | | 特記事項 |
|---------------------------|------------|------------|-----------------|
| | 指定管理者 | 評価委員会 | |
| 各種帳簿、関係書類の整備 (a・c評価のみ) | a | a | ・適正に整備、管理されている。 |
| 総合評価 | A (25点) | A (25点) | |

項目評価の目安

- a：水準を上回る（2点）
- b：水準どおり（1点）
- c：水準を下回る（0点）

総合評価の目安（32点満点） ※3項目を除く

- S：実績が協定書等の内容や目標を上回り、優れた管理が行われたもの（29点以上）
- A：概ね協定書等の内容どおりの管理が行われており、適正な管理が行われたもの（22点～28点）
- B：実績が協定書等の内容や目標を下回り、さらなる工夫、努力及び改善が必要なもの（16点～21点）
- C：管理運営が適切に行われたとは認められず、大いに改善が必要なもの（16点未満）