

# 令和元年度第1回 隠岐航路振興協議会 議事概要

日 時：令和元年7月29日（月）15：30～17：30

場 所：隠岐の島町港町 隠岐合同庁舎別館3階会議室

出席者：（会長）隠岐の島町 池田町長

（副会長）西ノ島町 升谷町長（代理：濱田副町長）

（委員）海士町 大江町長、知夫村 平木村長（代理：田上副村長）、

隠岐支庁 高宮支庁長、地域振興部 穂葉部長、

隠岐の島町 米澤議長、海士町 亀谷議長、西ノ島町 仲吉議長、

知夫村 横川議長、島根県 吉田議員、隠岐汽船（株） 木下社長

欠席者：無し

## 1. 報告事項

- 1) 平成30年度第2回協議会の協議要旨について
- 2) 令和元年度第1回幹事会の協議要旨について
- 3) 佐渡航路視察報告について

## 2. 協議事項

- 1) 船舶の体制及び更新に関する事
- 2) 運賃体系及び運航ダイヤに関する事
- 3) 利用促進及びサービス向上に関する事
- 4) 今後のスケジュール（案）について

## 3. 情報共有事項

- 1) 燃油価格の状況について

### <船舶の体制及び更新に関する事>

-主な内容は以下のとおり-

#### ■ フェリー「しらしま」の後継船について

- フェリー「しらしま」の後継船については、隠岐汽船（株）では鉄道運輸機構との船舶共有建造を前提に検討を進めている。
- 隠岐汽船（株）の調査等を踏まえながら、後継船の建造にかかる財源及び制度の研究が必要。また、3-1体制については維持する方向を基本とし、関連する諸課題について、引き続き幹事会で検討を進める。

## <運賃体系及び運航ダイヤに関すること>

-主な内容は以下のとおり-

### ■ レインボージェットの冬季本土側寄港地について

- レインボージェットの冬季本土側寄港地については、利便性への影響や安全面、トラブル回避など様々な立場から意見があることから、それぞれの状況を整理し、次回協議会において結論をまとめる。

### ■ 燃料油価格変動調整金（バンカーサーチャージ）の導入について

-主な内容は以下のとおり-

- 燃料価格変動調整金の導入については、今後の有人国境離島交付金制度の動向や、ICT利活用（システム化）の状況を踏まえて、将来検討する必要があるが、現時点では「導入を見送る」こととする。

## <利用促進及びサービス向上に関すること>

-主な内容は以下のとおり-

### ■ ICT利活用（システム化）による利便性の向上について

- ICT利活用については、隠岐航路にふさわしいシステムを導入できるよう、経費の財源等を含めて、幹事会で検討を進める。